

TRAVAUX D'AMENAGEMENT DU BOURG

Ces années passées, le Conseil Municipal a mené à terme les rénovations des bâtiments communaux qui ont débuté par la mairie, puis la salle des fêtes, le relooking du gîte et pour terminer, l'école. Le dernier programme à réaliser était l'aménagement et la sécurisation du Bourg.

Les premières études, menées par le cabinet OXYRIA, ont commencé fin 2023. L'année 2024 a été consacrée à la concrétisation du projet après de nombreux échanges entre le cabinet OXYRIA et les élus. La volonté commune était de sécuriser un cheminement piéton tout au long de la traversée du Bourg, de diminuer la vitesse de circulation à 30 km/h, d'apporter un agrément paysager au village et de créer de nouvelles places de stationnement. C'est aussi pendant cette période que les financeurs ont été sollicités (Etat, Région Auvergne-Rhône-Alpes et Département de la Loire).

Les travaux ont débuté en mai 2025, avec l'entreprise EUROVIA DALA, en charge des aménagements de voirie, de la réalisation des trottoirs, de la pose de pavés de granit sur le parvis de l'église, de la réalisation des emplacements de stationnement en pavés rosés. Les travaux de maçonnerie des murs ont été réalisés par l'entreprise ROGGIANI, la métallerie par l'entreprise ACTIVE Soudure, l'aménagement des espaces verts par l'entreprise PJA, la pose de la signalisation par l'entreprise DESSERTINE et la réfection du mur du cimetière par les entreprises FESSY et TG Façade. Quant aux murets en pierres, c'est notre agent communal, Dominique, qui s'en est chargé.



L'aménagement du Bourg s'est terminé fin octobre avec le renouvellement de la couche de surface des chaussées des routes départementales N°41 et N°52, financé par le Département de la Loire. Deux journées compliquées de travaux qui nous ont obligés à fermer le Bourg à la circulation. Merci aux commerçants et aux habitants qui ont su s'adapter à cette situation exceptionnelle. Malgré quelques conducteurs récalcitrants à emprunter les itinéraires de déviation, l'entreprise a pu terminer le travail dans de bonnes conditions et en sécurité.

Les aménagements réalisés transforment le centre de notre village, avec un nouvel espace devant le Café du Centre et une mise en valeur du parvis de notre église. La vitesse de circulation est limitée à 30 km/h avec la présence à

chaque entrée de feux tricolores dit « intelligents » puisqu'ils passent au vert si la vitesse est respectée. Sur les routes départementales N°41 et N°52, ce sont des systèmes d'écluses avec sens de priorité qui permettent de faire ralentir les véhicules.

Il a été choisi de créer des stationnements « arrêt minute » devant l'école et l'épicerie afin de diminuer la gêne à la circulation que peut occasionner la présence pérenne de voitures. Pour pouvoir stationner sur ces emplacements, il est obligatoire d'apposer, de façon visible, un disque de stationnement précisant l'horaire d'arrivée. La durée de stationnement ne peut dépasser trente minutes. Afin de vous conformer à cette nouvelle réglementation, vous trouverez dans ce bulletin, un disque de stationnement, offert par la commune.

Le 29 novembre a eu lieu l'inauguration des travaux. Nous avons eu l'honneur d'accueillir les représentants des instances qui ont contribué au financement du projet. Entre autres M. GERIN Sous-Préfet de Roanne, M. VERMOREL-MARQUES Député et Conseiller Départemental, Mme CUKIERMAN Sénatrice, Mme ROTKOPF Vice Présidente de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Mme BURELIER Conseillère Départementale, M. PICARD membre du bureau du SIEL-TE.



Leurs discours ont mis à l'honneur les aménagements apportés au village, les collaborations financières sans lesquelles il aurait été difficile pour la commune de mener à bien le projet.

PLAN DE FINANCEMENT DES TRAVAUX

Dépenses	Montant HT	Recettes	Montant
Etudes	21 665 €	DETR	70 000 €
Travaux	358 867 €	Département Loire	125 000 €
		Région Auvergne Rhône Alpes	90 000 €
		Emprunt	95 532 €
Total	380 532 €		380 532 €